



TRANSPORDIAMET

Janek Pool
Kohtutäiturite ja Pankrotihaldurite
Koda
info@kpkoda.ee
Tartu mnt 16
10117, Tallinn, Harju maakond

Teie 06.03.2026 nr 3-6/8

Meie 13.03.2026 nr 3.2-7/26/3824-2

Vastus ettepanekule liiklusregistri andmetele juurdepääsu lepingu muutmiseks

Austatud Janek Pool

Vastab tõele, et Transpordiamet teostab järelevalvet asutuste üle, kes soovivad liiklusregistrist teada saada sõidukiomaniku andmeid. Transpordiameti kohustuseks on tuvastada, et sõidukiga seotud isikute andmeid on küsitud ja töödeldud eesmärgipäraselt seadusest tulenevate ametiülesannete täitmiseks.

Pöördumises tõite välja, et Transpordiameti järeleparimises ei anta välja konkreetset vaatluse alla võetud andmepäringut, vaid esitatakse üksnes sõiduki ja sõiduki omaniku andmed. Peame vajalikuks täpsustada, et antud väide ei vasta tõele.

Transpordiameti poolt edastatavad logiandmed on järgnevad:

KUUPÄEV	TEOSTAJA	KOMPONENT	SISEND	TYYP	ALUS	ASUTUS	ISIKUKOOD	NIMI	REG. MARK	VIN_KOOD	REG. TUNNISTUSE_NR
12.11.2025 18.11.21.000000	xxxxxxxxxx	XTee/Välis	Isikukood xxx xxx Reg. tunnistus:xxx	XTEEPARING	paring2;	74002523/tapais	xxxxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxx	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx

Veergudes olevate andmeväljade selgitused oleme edastanud e-maili teel 12.02.2026 kuupäeval Kohtutäiturite ja Pankrotihaldurite Koja (edaspidi KPK) nõunikule Jaan Lõõnikule. Toome andmeväljade selgitused käesoleva pöördumise vastuses samuti välja:

Kuupäev – päringu teostamise kuupäev ja kellaaeg

Teostaja – isik, kes isikuandmete päringu liiklusregistrisse teostas

Komponent – üldine parameeter

Sisend – näitab millise sisendi alusel andmeid küsiti (reg. Märk, isikukood või mõni muu parameeter).

Tüüp – näitab mis tüüpi päringuga on tegemist

Alus – kuvatakse x-tee teenuse nimi, millega päring teostati

Asutus – asutuse registrikood ja alamsüsteem, kellele ja kuhu on x-tee teenus avatud.

Isikukood – kuvatakse isikukood või registrikood, kelle kohta andmeid küsiti

Nimi – isiku või asutuse nimi, kelle kohta andmeid küsiti

Reg_mark – sõiduki registri märk, mille kohta andmeid küsiti

VIN_kood - sõiduki VIN-kood, mille kohta andmeid küsiti

Reg_tunnistuse nr - sõiduki reg. tunnistuse nr, mille kohta andmeid küsiti

Transpordiamet annab logifailiga alati kaasa päringu teostamise täpse aja - päeva, kuu ja aasta täpsusega ning päringu teostamise kellaaja tunni, minuti ja sekundi täpsusega. Samuti edastatakse päringu teostanud isiku tunnus – on selleks siis isikukood või süsteem, mille vahendusel päring teostati ning isikukood, kelle kohta päring teostati. Mõõname, et teatud juhtudel võib sisendandmetes olevad väljad olla täitmata ja seda näiteks juhtudel, kui isik, kelle kohta andmeid küsitakse ei ole mitte sõiduki omanik, vaid näiteks selle kasutaja.

Peame vajalikuks välja tuua, et täpselt samasuguse sisuga logiväljavõtted edastab Transpordiamet kohtutäituritele, kellel on sõlmitud liiklusregistrist andmete saamiseks otseleping Transpordiametiga. Kohtutäituritel ei ole kordagi tekkinud takistusi vastuse andmisel. Eluliselt ei ole usutav, et päringu teostamise ajalise täpsuse, teostaja ja kontrollitava isiku isikukoodi järgi ei ole võimalik KPK-l kindlaks teha isiku tuvastamise asjaolusid.

Vastab tõele, et lepingu punkt 2.2.2 ütleb: „andmeid mitte säilitama, välja avatud juhul, kui seaduse või lepinguga on sätestatud teisiti“. Peame vajalikuks täpsustada, et antud punkt sätestab ära ka selle, kui seadus või leping ei sätesta teisiti. Dokumendis „Täite- ja pankrotimenetluse infosüsteemi pidamise kord“ § 14 sätestab andmete säilitamisse korra. Antud dokument viitab omakorda Täitmisregistri põhimääruse §-le 29, milles on sätestatud andmete säilitamise tähtajad. Transpordiamet ei küsi kunagi kaugemaid andmeid kui „Täite- ja pankrotimenetluse infosüsteemi pidamise kord“ dokumendis on andmete säilitamise korraga ette nähtud. Samuti peab KPK juhinduma lepingu punktist 4 ning arvestama võimalusega selgituste andmiseks sõidukiga seotud isikute andmete töötlemise kohta. Üldjuhul teostab Transpordiamet järelevalvet sagedusega üks kord kalendriaastas, mistõttu ei küsita logifailis andmeid pikemaajaliselt tagasi kui üks aasta. Samuti ei sisalda meie pöördumine masspäringut. Arvestades, et KPK teostab liiklusregistrisse ühes kalendriaastas miljoneid päringuid, siis selgitusi küsitakse keskmiselt 15ne andmerea kohta. Transpordiamet ei saa pidada kord aastas 15ne andmerea kohta lisaselgituste andmist koormavaks ega ülejõu käivaks tegevuseks.

Juhtisite tähelepanu, et sõiduki ülevaatus kehtivuse kontrollpäringus ei näe kohtutäitur isikuandmeid, mispärast tuleks vähemalt selle päringu korral pidada tõendatuks, et kohtutäitur ei töötle mitte kellegi isikuandmeid ja sõiduki valdajal või muul sellega seotud isikul ei tohi andmejälgijasse kirjet tekkida. Antud märkust peame põhjendatuks ja arvestame sellega.

KPK tegi ettepaneku muuta lepingu „Liiklusregistri andmetele juurdepääsu leping nr 3.2-5/25/1579-1“ punkti 4.1 muutmiseks järgnevalt:

4.1. Valdajal on igal ajal õigus kontrollida andmete töötlemise seaduslikkust ja lepingu tingimustele vastavust kasutaja poolt. Selleks esitab valdaja kasutajale vähemalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kasutaja tehtud andmepäringus esitatud täite- või tsiviilasja numbri ja otsinguparameetri (isiku- või registrikood või sõiduki registreerimismärk) sisaldava järelepärimise, millele kasutaja peab sisuliselt vastama viie (5) tööpäeva jooksul, esitades valdaja nõudmisel vajadusel fotod või muud asjakohased tõendid.

Lepingu muutmise ettepaneku lükkab Transpordiamet tagasi. Toonitame, et Transpordiamet täidab talle lepinguga pandud ülesanded KPK ees punktuaalselt, seda me ootame ka lepingupartnerilt. See tähendab muuhulgas lepingu punkti 4 täitmist. Logifaili muutmist ei pea me vajalikuks seetõttu, et antud fail on sobilik kõigile teistele Transpordiameti lepingupartneritele. Ühe asutuse nõudmisel me täiendavat arendust ei teosta, sellega kaasneb Transpordiametile täiendav rahaline kulu. Kui KPK on valmis antud kulu enda kanda võtma, võime kaaluda logifaili täiendamist. Transpordiameti hinnangul puudub logifaili täiendamiseks reaalne vajadus.

Avaldame lootust, et meiepoolsed selgitused on piisavad ja KPK võtab kasutusele vajalikud meetmed, mis võimaldavad edaspidi Transpordiameti poolt tehtava järelevalve raames anda korrektse vastuse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Martin Tubalkain
teenusehaldur
sõidukite registriosakond

Martin Tubalkain
59817141, Martin.Tubalkain@transpordiamet.ee